

Europäische Geschwindigkeitsbegrenzungen für O1-Anhänger (≤ 750 kg)

| Land | Innerorts | Landstraßen | Schnellstraßen | Autobahnen | Besonderheiten / Hinweise |
|-------------------------|-------------|-----------------------|----------------|---|--|
| Österreich | 50 km/h | 100 km/h | 100 km/h | 100 km/h | Autos mit leichter Anhänger ≤ 750 kg dürfen außerhalb geschlossener Ortschaften und auf Schnellstraßen/Autobahnen in der Regel 100 km/h fahren. |
| Belgien | 50 km/h | 90 km/h | — | 120 km/h | Standardlimits für Autos/Anhänger < 3,5 t. |
| Tschechien | 50 km/h | 80 km/h | — | 80 km/h | Gleiche Limits auf verschiedenen Land- und Schnellstraßen. |
| Dänemark | 50 km/h | 70 km/h | — | 80 km/h | Standardlimit auf Autobahnen. |
| Estland | 50 km/h | 90 km/h | 90 km/h | 90 km/h | Normale Limits für Kombinationen mit Anhänger < 750 kg. |
| Finnland | 50 km/h | 70 km/h (oft 80 km/h) | 80 km/h | 80 km/h | Lokale Abweichungen möglich. |
| Frankreich | 50 km/h | 70–80 km/h | 80 km/h | 90 km/h | Standardlimits für Auto + leichter Anhänger; bei Regen oder Autos < 3 Jahre andere Limits. |
| Deutschland | 50 km/h | 80 km/h | — | 80 km/h (100 km/h optional) | Standardlimit für Auto + Anhänger: 80 km/h. Mit Tempo 100-Zulassung (besonderes Achs-/Reifen-/Registrierungs-Set) auf Autobahnen 100 km/h erlaubt. |
| Italien | 50 km/h | 70–80 km/h | — | 80 km/h | Standardlimit auf Autobahnen für Anhänger < 750 kg. |
| Lettland | 50 km/h | 80–90 km/h | 90 km/h | 90 km/h | Standard für Kombinationen mit leichtem Anhänger. |
| Litauen | 50 km/h | 90 km/h | 90 km/h | 90 km/h | Normale Limits für O1. |
| Luxemburg | 50 km/h | 75 km/h | 90 km/h | 90 km/h | Anhänger-Limits niedriger als Fahrzeug-Limits. |
| Niederlande | 50 km/h | 80 km/h | 90 km/h | 90 km/h | Standard für Anhänger ≤ 750 kg. |
| Norwegen (außerhalb EU) | 50 km/h | 80 km/h | 80 km/h | 80 km/h | Standard-Limits für leichte Anhänger. |
| Polen | 50 km/h | 70–80 km/h | 80 km/h | 80 km/h | Typische Limits für Autos mit kleinen Anhängern. |
| Portugal | 50 km/h | 70 km/h | 80 km/h | 100 km/h | Auf Autobahnen 100 km/h für leichte Anhänger-Kombinationen erlaubt. |
| Rumänien | 50 km/h | 80–90 km/h | 120 km/h | 120 km/h | Leichte Anhänger-Kombinationen folgen oft den höheren Standardlimits der Autos. |
| Slowakei | 50 km/h | 90 km/h | 130 km/h | 130 km/h | Normale Anhänger-Limits ähnlich wie bei Autos. |
| Slowenien | 50 km/h | 80 km/h | 100 km/h | 100 km/h | Standardlimits für O1-Anhänger. |
| Spanien | 50 km/h | 70–80 km/h | 80 km/h | 90 km/h | Für Anhänger < 750 kg, bis 90 km/h auf Autobahnen üblich. |
| Schweden | 50 km/h | 70–80 km/h | 80 km/h | 80 km/h | Generell niedrigere Limits für Anhänger als für Autos. |
| Schweiz (außerhalb EU) | 50 km/h | 80 km/h | 80 km/h | 80 km/h (100 km/h in bestimmten Fällen) | Neue Regel: bis zu 100 km/h auf Autobahnen für leichte Anhänger, wenn Typzulassung dies erlaubt. |
| Vereinigtes Königreich | ~48–50 km/h | ~80 km/h | ~96 km/h | ~96 km/h | UK-Limits in metrische Einheiten umgerechnet, ca. 80 mph / 60 mph Äquivalente für Autos mit leichtem Anhänger. |