

Límites de velocidad para remolques O1 (≤ 750 kg)

| País | Urbano | Carreteras Rurales | Vías Rápidas | Autopistas | Especial / Notas |
|-----------------|-------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|--|
| Austria | 50 km/h | 100 km/h | 100 km/h | 100 km/h | Los coches con remolque ligero ≤ 750 kg pueden circular generalmente a 100 km/h fuera de zonas urbanas y en vías rápidas/autopistas. |
| Bélgica | 50 km/h | 90 km/h | — | 120 km/h | Límites estándar para coches/remolques $< 3,5$ t. |
| República Checa | 50 km/h | 80 km/h | — | 80 km/h | Mismos límites en diferentes carreteras rurales/rápidas. |
| Dinamarca | 50 km/h | 70 km/h | — | 80 km/h | Límite estándar en autopistas. |
| Estonia | 50 km/h | 90 km/h | 90 km/h | 90 km/h | Límites normales para combinaciones con remolque < 750 kg. |
| Finlandia | 50 km/h | 70 km/h (a menudo 80 km) | 80 km/h | 80 km/h | Pueden aplicarse variaciones locales. |
| Francia | 50 km/h | 70–80 km/h | 80 km/h | 90 km/h | Límites estándar para coche + remolque ligero; distintos en lluvia o para coches de menos de 3 años. |
| Alemania | 50 km/h | 80 km/h | — | 80 km/h (100 km/h opcional) | Límite máximo por defecto para coche + remolque es 80 km/h. Con certificación Tempo 100 (eje/demás/documentación especial), se permite 100 km/h en autopistas. |
| Italia | 50 km/h | 70–80 km/h | — | 80 km/h | Límite estándar en autopistas para remolques < 750 kg. |
| Letonia | 50 km/h | 80–90 km/h | 90 km/h | 90 km/h | Estándar para combinaciones con remolque ligero. |
| Lituania | 50 km/h | 90 km/h | 90 km/h | 90 km/h | Límites normales para O1. |
| Luxemburgo | 50 km/h | 75 km/h | 90 km/h | 90 km/h | Los límites para remolques son más bajos que para coches. |
| Países Bajos | 50 km/h | 80 km/h | 90 km/h | 90 km/h | Estándar para remolques con peso máximo ≤ 750 kg. |
| Noruega (no UE) | 50 km/h | 80 km/h | 80 km/h | 80 km/h | Límites estándar para remolques ligeros. |
| Polonia | 50 km/h | 70–80 km/h | 80 km/h | 80 km/h | Límites típicos para coches con remolques pequeños. |
| Portugal | 50 km/h | 70 km/h | 80 km/h | 100 km/h | En autopistas, se permite 100 km/h para combinaciones con remolque ligero. |
| Rumanía | 50 km/h | 80–90 km/h | 120 km/h | 120 km/h | Las combinaciones con remolque ligero suelen seguir límites normales más altos de coches. |
| Eslovaquia | 50 km/h | 90 km/h | 130 km/h | 130 km/h | Límites normales para remolques similares a coches. |
| Eslovenia | 50 km/h | 80 km/h | 100 km/h | 100 km/h | Límites estándar para remolques O1. |
| España | 50 km/h | 70–80 km/h | 80 km/h | 90 km/h | Para remolques < 750 kg, hasta 90 km/h en autopistas es habitual. |
| Suecia | 50 km/h | 70–80 km/h | 80 km/h | 80 km/h | Generalmente límites más bajos para remolques que para coches. |
| Suiza (no UE) | 50 km/h | 80 km/h | 80 km/h | 80 km/h (100 km/h en algunos casos) | Nueva regla: hasta 100 km/h en autopistas para remolques ligeros si la homologación lo permite. |
| Reino Unido | ~48–50 km/h | ~80 km/h | ~96 km/h | ~96 km/h | Límites del Reino Unido convertidos a métricos, aprox. equivalentes a 80 mph / 60 mph para coches con remolque ligero. |